

NOTA VAN INLICHTINGEN 1

RENOVATIE ROLBAAN C
op de Vliegbasis Woensdrecht

Besteknummer: 39939.21

Oraclenummer: 39939
Complexcode: 49G01

Algemene omschrijving van het werk:

Het vervangen van de deklaag inclusief anti-skid slijtlaag op de hoofdbaan van de vliegbasis Woensdrecht, alsmede het uitvoeren van betononderhoud op baankop 07R, 25R en diverse intersecties, alsmede het uitvoeren van asfaltonderhoud op rolbaan C.

(dit deel) 39939.21 Renovatie rolbaan C
Contract in RAW systematiek bestaande uit civieltechnische werkzaamheden.

42928.23 Het vervangen van de deklaag inclusief anti-skid slijtlaag op de hoofdbaan van de vliegbasis Woensdrecht
Contract in RAW systematiek bestaande uit civieltechnische werkzaamheden.

39938.22 Het uitvoeren van betononderhoud op baankop 07R, 25R en diverse intersecties
Contract in RAW systematiek bestaande uit civieltechnische werkzaamheden.

RIJKSVASTGOEDBEDRIJF
Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

DIRECTIE VASTGOEDBEHEER
AFDELING REALISATIE LANDELIJK

Bezoekadres:
St. Jacobsstraat 16, 3511BS, Utrecht

Correspondentieadres:
Postbus 16169, 2500BD, Den Haag



NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:Bestek: **Renovatie Rolbaan C Vliegbasis Woensdrecht**Besteknummer: **39939.21****VRAGEN EN ANTWOORDEN**

De gestelde schriftelijke vragen door gegadigden zijn beantwoord in de 1e Nota van Inlichtingen.
Vragen welke verwijzingen hebben naar 39939.21 (RAW gedeelte) zijn in dit document beantwoord.
De vragen betreffende bestek 42928.23 & 39938.22 & zijn beantwoord in de betreffende documenten.

MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDER

1. De bij dit bestek behorende inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat;
2. In het bestek worden de navolgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Deel 1Paragraaf 5 (Tijdsbepaling)

- Tekstueel aangepast

Deel 2.2De volgende besteksposten zijn toegevoegd

- 510030

De volgende besteksposten zijn gewijzigd

- 240020
- 410030 t/m 410050
- 420010
- 520220

Deel 3De volgende bepalingen zijn toegevoegd

- 32.91.91 lid 91 en 92
- 81.22.73 lid 73

De volgende bepalingen zijn gewijzigd

- 01.13.06 lid 01
- 81.27.04 lid 71

De volgende bepalingen zijn verwijderd

- 01.76.73 lid 72

1. ALGEMEEN

05 TIJDSBEPALING

Datum van aanvang werkzaamheden: conform het gestelde in par. 7 van de UAV

Het gehele werk moet uiterlijk worden opgeleverd op: 31-07-2026 om 17.00 uur.

Voor de werkzaamheden aan de hoofdbaan geldt de navolgende boetebepaling:

Indien de hoofdbaan en aansluitende intersecties niet na de voorgeschreven tijdsperiode voor de baanopenstelling gedurende fase 4 gereed, vordert de opdrachtgever een boete ter waarde van € 10.000,- voor een overschrijding van 0 tot 60 minuten, en elk volgend begonnen uur overschrijding, een boete groot € 10.000,- per uur.

De korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012, bedraagt per kalenderdag: € 5.000,-

Deze korting geldt voor de gehele aanbesteding en wordt derhalve niet opgeteld bij de korting genoemd in de andere contract stukken (RAW-bestekken). De totale korting wordt gemaximeerd op maximaal 10% van de gecombineerde aanneemsom van alle werken.

De werkzaamheden bestaan uit 5 fasen, zie tekening C00.1 en C00.2:

Fase 0: Voorbereiding/inrichting ketenpark

Fase 1: Werkzaamheden intersectie B4 en baankop 25R

Fase 2: Werkzaamheden intersectie B3

Fase 3 (voor vliegopenstelling): Werkzaamheden hoofdbaan 07R/25L, rolbaan C, intersecties B1, C1, B4, C4

Fase 4 (vliegopenstelling): Werkzaamheden intersectie B2, B3, C2, C3

Fase 5 (na vliegopenstelling): Werkzaamheden hoofdbaan 07R/25L, rolbaan C, intersecties B1, C1, B4, C4

Fase 0:

Inrichting ketenpark

Inrichting ketenpark dient op 06-04-2026 aan te vangen. Ketenpark, conform bestek 39939.22, dient op 10-04-2026 volledig ingericht te zijn en gebruik gereed voor opdrachtgever, dit dient als stoppunt opgenomen te worden in de planning.

Fase 1:

Werkzaamheden intersectie B4 en baankop 25R

Start van de werkzaamheden op: 13-04-2026

Oplevering van de werkzaamheden op: 22-05-2026

Uitgangspunt: fase 1 + 2 mogen gelijktijdig worden uitgevoerd, mits de hoofdbaan bereikbaar blijft vanaf (de EMVO) rolbaan A via intersectie A3 of A4.

Fase 2:

Werkzaamheden intersectie B3

Start van de werkzaamheden op: 13-04-2026

Oplevering van de werkzaamheden op: 22-05-2026

Uitgangspunt: fase 1 + 2 mogen gelijktijdig worden uitgevoerd, mits de hoofdbaan bereikbaar blijft vanaf (de EMVO) rolbaan A via intersectie A3 of A4.

Na gereedkomen fase 1 en 2 dient de parallelbaan (07L/25R) beschikbaar te zijn voor operationeel vliegverkeer.

Fase 3 (voorafgaand aan de vliegopenstelling):

Werkzaamheden hoofdbaan 07R/25L, rolbaan C, intersecties B1, C1, B4, C4

Start van de werkzaamheden op: 25-05-2026

Werkzaamheden "fase 3 voor vliegopenstelling" mogen uitgevoerd worden tot uiterlijk 19-06-2026.

Fase 4 (vliegopenstelling):

Werkzaamheden intersectie B2, B3, C2, C3

Start van de werkzaamheden op: 22-06-2026

Oplevering van de werkzaamheden op: 03-07-2026 om 15:00 uur

Aangepaste werktijden: maandag/woensdag/vrijdag werkgebied beschikbaar tot uiterlijk 15:00 uur. Om 15:00 uur dient het volledige vlieggebied FOD-vrij en vrij van werkmateriaal/materieel/personeel overgedragen te worden aan de vliegbasis Woensdrecht t.b.v. vliegactiviteiten.

Vliegopenstellingen vliegbasis Woensdrecht gedurende fase 4:

22-06-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur
24-06-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur
26-06-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur
29-06-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur
01-07-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur
03-07-2026 van 15:00 uur tot 23:59 uur

NB: gedurende de voorgenoemde tijden vliegopenstelling (fase 4) dient het volledige vlieggebied operationeel inzetbaar te zijn voor vastvleugelig verkeer.

Fase 5 (na de vliegopenstelling):

Werkzaamheden hoofdbaan 07R/25L, rolbaan C, intersecties B1, C1, B4, C4

(her)Start van de werkzaamheden op: 06-07-2026

Oplevering van de werkzaamheden op: 31-07-2026

Het werkterrein t.b.v. alle werkzaamheden binnen de operationele afzetting is vrij toegankelijk voor de aannemer, met uitzondering van de beperkingen zoals omschreven bij "fase 4".

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
240020								Dikte van de af te frezen laag gewijzigd.			
240020	810201							Frezen van teervrij asfalt. Situering: rolbaan C, zie tekening C104 t/m C106. Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: Bodem- en verhardingsonderzoek rolbaan C versie 3.0 d.d. 16 augustus 2024. Totale breedte 15 m Dikte van de af te frezen laag: 40 mm	m2	38.110,00 V	
		7						2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting met een door bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning. Inclusief acceptatiekosten. Depotvorming op het terrein van de vliegbasis is niet toegestaan.			
410030								Hoeveelheidresultaatverplichting gewijzigd en laagdikte asfalt.			
410030	812111							Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: rolbaan C, zie tekening C104 t/m C106. Betreft het aanbrengen van deklaag asfaltbeton op rolbaan C op kleeflaag aangebracht volgens bestekspost 410020. Recycle asfaltgranulaat als bouwstof niet toegestaan. Zie deel 3 van dit bestek voor overige bepalingen, paragraaf 81.22.01 t/m 81.27.02. Het toepassen van REOB/VTAE in de bitumen van het asfaltbeton voor deklaag is niet toegestaan, uitvoering kwaliteitscontroles conform bestekpost 520330. Totaal 38.110 m2 Asfalt: AC 11 surf Mengseleigenschappen DL-IB Steenslag C (PSV > 57) Totale breedte ca. 15 m. Over de volledige verhardingsbreedte naadloos aanbrengen door het asfalt warm tegen warm te draaien, zie ook art. 81.22.06; Aanbrengen asfalt met asfaltspreidmachine en shuttlebuggy/ asfaltfeeder. Laagdikte 40 mm	ton	3.811,00 V	
		2						1 Op een ondergrond die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 410020.	ton		3.811,00 L
		9									
			9								
				3							
410040								Dikte asfaltlaag gewijzigd en zaagdiepte toegevoegd.			
410040	810501							Zagen van bitumineuze verharding. Situering: rolbaan C, zie tekening C104 t/m C106. Betreft het schuin zagen van de (zij)kanten van de asfaltverharding die grenzen aan de bermen. Asfaltverharding aangebracht volgens bestekspost 410030. Zagen van asfaltlaag met een dikte van 40 mm, onder een hoek van 45. Diepte van zagen ca. 60 mm. Inclusief het zorgvuldig verwijderen van de deklaag aan de buitenzijde van de zaagsnede. Vrijgekomen materiaal opladen en afvoeren naar erkende inrichting incl. acceptatiekosten.	m	4.656,00 V	
		1									
			9	9							
					9						
410050								Hoeveelheidresultaatverplichting gewijzigd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				
410050	812101						Aanbrengen kleeftlaag. Situering: rolbaan C, zie tekening C104 t/m C106. Betreft het aanbrengen van een kleeftlaag op het oppervlak van schuin gezaagd asfalt volgens bestekspost 410040. Kleeftlaag van Bitumenemulsie: kationische emulsie type O Hoeveelheid 0,5 kg/m2	m2	279,36	V
		1						ton		0,13
		4								L
420010							Omschrijving aangepast "de voeg over de volledige breedte opzagen".			
420010	820702						Aanbrengen langsvoeg. Situering: rolbaan C en Visitors APRON, zie tekening C104. Betreft het aanbrengen van uitzetvoeg tussen nieuw asfalt en bestaande betonverharding. Vernieuwen van verwijderde voeg volgens bestekspost 230010. Vernieuwen van de voegvulling tussen asfalt en betonverharding. Bestaande uit de volgende bewerkingen: - de voeg over de volledige breedte opzagen (voegbreedte 18 -20 mm), diep 50 mm; - kanten van de voegen, onder een hoek van 45° licht affrezen, zodat er een vellingkant ontstaat van 5 mm breed; - voegen reinigen met een borstelmaschine en daarna met samengeperste lucht schoonblazen. Afzuigen vrijkomend zaagslem aan de bron. Alle verontreinigingen onmiddellijk opruimen. Vrijkomende materialen vervoeren naar erkende inrichting incl. acceptatiekosten.	m	112,00	V
		9					Opgezaagde voegen vullen met: - diepte van de voeg reguleren door het aanbrengen van een niet rottende rugvulling, dik 35 mm; - hechtprimer aanbrengen; - De voeg vullen met bitumineuze voegvullingsmassa conform deel 3 van dit bestek. Materialen aanbrengen volgens voorschriften fabrikant.	m1		112,00
								m1		112,00
								ltr		33,60
		2								L
510030							Bestekspost toegevoegd.			
510030	101199						Hoogtemeting bestaande asfaltverharding. Betreft het inmeten van de hoogte van de bestaande asfaltverharding op de rolbaan inclusief alle aansluitingen (intersecties e.t.c.). Meetwerkzaamheden t.b.v. het exact op dezelfde hoogte terugbrengen van de asfaltverharding. Dwarsprofielen meten per 30 m1, minimaal 5 punten per dwarsprofiel. Resultaten in digitaal PDF-bestand overhandigen, uiterlijk 7 dagen voorafgaand aan aanbrengen nieuwe asfaltdeklaag.	EUR		N
520220							Omschrijving aangepast naar juiste verwijzing.			
520220	101199						Uitvoeren vlakheidsmeting. Betreft het uitvoeren van een vlakheidsmeting conform deel 3 paragraaf 81.22.73 van dit bestek	EUR		N

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Naast een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende:
Alle in dit bestek beschreven werkzaamheden. Tevens dienen de werkzaamheden conform de RAW-bestekken 39938.22 en 42928.23 meegenomen te worden in het algemeen tijdsschema inclusief werkplan opgenomen te worden.

01 76 MILIEUZORG

01 76 73 TOEGESTANE EMISSIENIVEAUS BOUWMATERIEEL / -LOGISTIEK

- 72 Bepaling verwijderen.

32 WEGBEBAKENING

32 91 EISEN AAN DE UITVOERING

32 91 91 TOEPASSEN VAN GLASPARELS IN MARKERINGSMATERIAAL

- 91 Glasparels moeten op voorhand in het markeringsmateriaal verwerkt zijn
92 Nastroeien van de markering met glasparels is niet toegestaan

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN

81 2 ASFALTVERHARDINGEN

81 22 EISEN EN UITVOERING

81 22 73 EIGENSCHAPPEN VAN HET OPPERVLAKE: VLAKHEID

- 73 De vlakheid in langsrichting moet gemeten worden met een rolrei, viagraaf of HSRP. Voordat de vlakheid gemeten wordt dient de asfaltverharding schoongemaakt te worden en dient de baan droog te zijn.

81 27 MEET- EN VERREKENMETHODEN

81 27 04 VLAKHEID IN LANGSRICHTING

- 71 Korting t.a.v. afwijking in vlakheid.

Afwijkingen in vlakheid >3 mm en < 5 mm worden gekort..

De korting zal worden berekend als volgt: $(X - 3)^2 \times \text{€ } 20,-/\text{m}^2$.

Hierbij is X de afwijking, afgerond op halve mm en gemeten een rolrei, viagraaf of HSRP.

Afwijkingen in vlakheid groter of gelijk aan 5 mm moeten worden hersteld middels het herstellen van de desbetreffende asfaltverharding over de dikte van deze laag ten genoegen van de directie.

Op het herstel gelden onverkort de garantiebepalingen als gesteld in artikel 82.12.01 lid 71 van dit bestek.